

Réinitialisation de la boîte Tiptronic

Procédure standard (sans outil de diagnostic)

Cette méthode fonctionne sur la majorité des modèles Porsche Cayenne, Audi Q7 et VW Tiguan équipés de l'accélérateur électronique.

1. **Mettre le contact :** Insérez la clé (ou appuyez sur Start) pour allumer le tableau de bord, (sans démarrer le moteur).
2. Enfoncez la pédale d'accélérateur à fond jusqu'au plancher pendant 10 secondes (en dépassant le point de résistance du "kick-down").
3. Maintenez la pédale enfoncée pendant **20 à 30 secondes**.
4. Tout en gardant le pied au plancher, coupez le contact (retirez la clé ou appuyez sur Stop).
5. Relâchez la pédale d'accélérateur.
6. Remettez le contact (sans démarrer, ne pas ouvrir de porte et ne pas toucher au frein) pendant 5 minutes (nécessaire à la "réadaptation" de l'accélérateur, et au calibrage du potentiomètre).
7. Attendez environ **2 minutes** sans rien toucher (ne pas ouvrir de porte, ne pas toucher au frein) pour que les calculateurs enregistrent la nouvelle position de repos.
8. Démarrez le moteur et roulez normalement.