

<b>Technical Service Bulletin (TSB) - VF70BBHY3FE559199</b>	
B1BW012YQ0 : Version 4 du 09/09/2022	Annule et remplace le document du 03/04/2019
POUR : C4 CACTUS ET DE POLLUTION MOTEUR EURO 6.1 ET MOTEUR TYPE DV JUSQU'A OPR 15481	
<b>EFFET CLIENT :</b>	<b>FUITE D'HUILE ENTRE LE PORTE-ARBRE À CAME ET LA CULASSE</b>
<b>CONDITIONS D'APPARITION :</b>	<b>SANS CONDITION PARTICULIÈRE</b>

## 1. ORIGINE

Détérioration du joint d'étanchéité.

## 2. INTERVENTION APRES-VENTE

Réfection de l'étanchéité du porte-arbre à cames.

### 2.1. Ingrédients

Produit de nettoyage indice "D2".

Produit nettoyant frein (Voir le catalogue produits pour professionnels ).

### 2.2. Intervention

#### Déposer le porte-arbre à cames.

Pièces complémentaires à remplacer systématiquement : Aucune.

En complément, la réalisation de cette intervention nécessite de réaliser les opérations suivantes :

- Respecter les consignes de sécurité et de propreté
- Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (H.D.I)

**ATTENTION :** Pour éviter toute récidive, respecter scrupuleusement la gamme de nettoyage des plans de joint ci-dessous

Nettoyer les plans de joints ; À l'aide d'un produit de nettoyage indice "D2".

**ATTENTION :** Laisser agir le produit pendant 30 minutes

Décaper le joint ; À l'aide d'un grattoir (Éviter toute rayure sur les plans de joint ).

Nettoyer les plans de joints ; À l'aide de nettoyant frein et d'un chiffon propre.

**ATTENTION :** Le joint d'étanchéité doit être supérieur à 1,5 mm

**ATTENTION :** Attendre 1 heures avant de redémarrer le moteur : Temps de prise du silicone

#### Reposer le porte-arbre à cames.

Pièces complémentaires à remplacer systématiquement : 5 Joint d'étanchéité des conduits d'huile de porte-arbre à cames.

En complément, la réalisation de cette intervention nécessite de réaliser les opérations suivantes :

- Respecter les couples de serrage
- Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (H.D.I)
- Refaire l'étanchéité des carters chapeaux paliers d'arbre à cames avec un produit homologué
- Appliquer un joint d'étanchéité (Indice "E10" )
- Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie de servitude

### 2.3. Temps d'intervention

#### ***C4 CACTUS***

Temps facturable : 6,20H.

Code opération : 9R61RP00.

Code cause : 016D.

### **3. SOLUTION SERIE**

À partir du numéro d'OPR 15482 : Évolution du processus d'assemblage.

**NOTA :** En CAS D'INCIDENT SÉCURITÉ et uniquement dans ce cas, transmettre un Dealer Issue Detection Sécurité (DID S) pour obtenir les consignes à respecter même dans le cas où ce document serait applicable . Hors incident sécurité, en CAS DE RÉCIDIV I, après application de ce document, la rédaction d'un Dealer Issue Detection DID (\*) est nécessaire (Voir ci-dessous )

(\*) Dealer Issue Detection Incident (DID I) si le réparateur agréé (RA) a pu remédier au problème sans le support de l'assistance technique.

(\*) Dealer Issue Detection Assistance (DID A) si le réparateur agréé (RA) a besoin de l'assistance technique pour traiter le problème.