

POUR : C4 PICASSO (B78)

EFFET CLIENT :	BRUIT DE GRINCEMENT DANS LA COLONNE DE DIRECTI
CONDITIONS D'APPARITION :	À CHAQUE MANOEUVRE DU VOLANT DE DIRECTION

1. ORIGINE

Manque de graisse dans le joint pare-poussière de la queue de valve d'assistance de direction.

2. INTERVENTION APRES-VENTE

Graissage de la queue de valve d'assistance de direction.

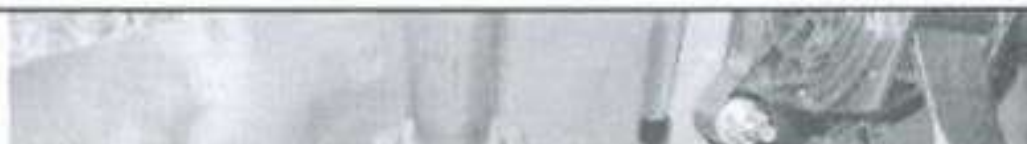
2.1. Pièces nécessaires

1 Écrou autofreiné (référence P.R suivant définition du véhicule).

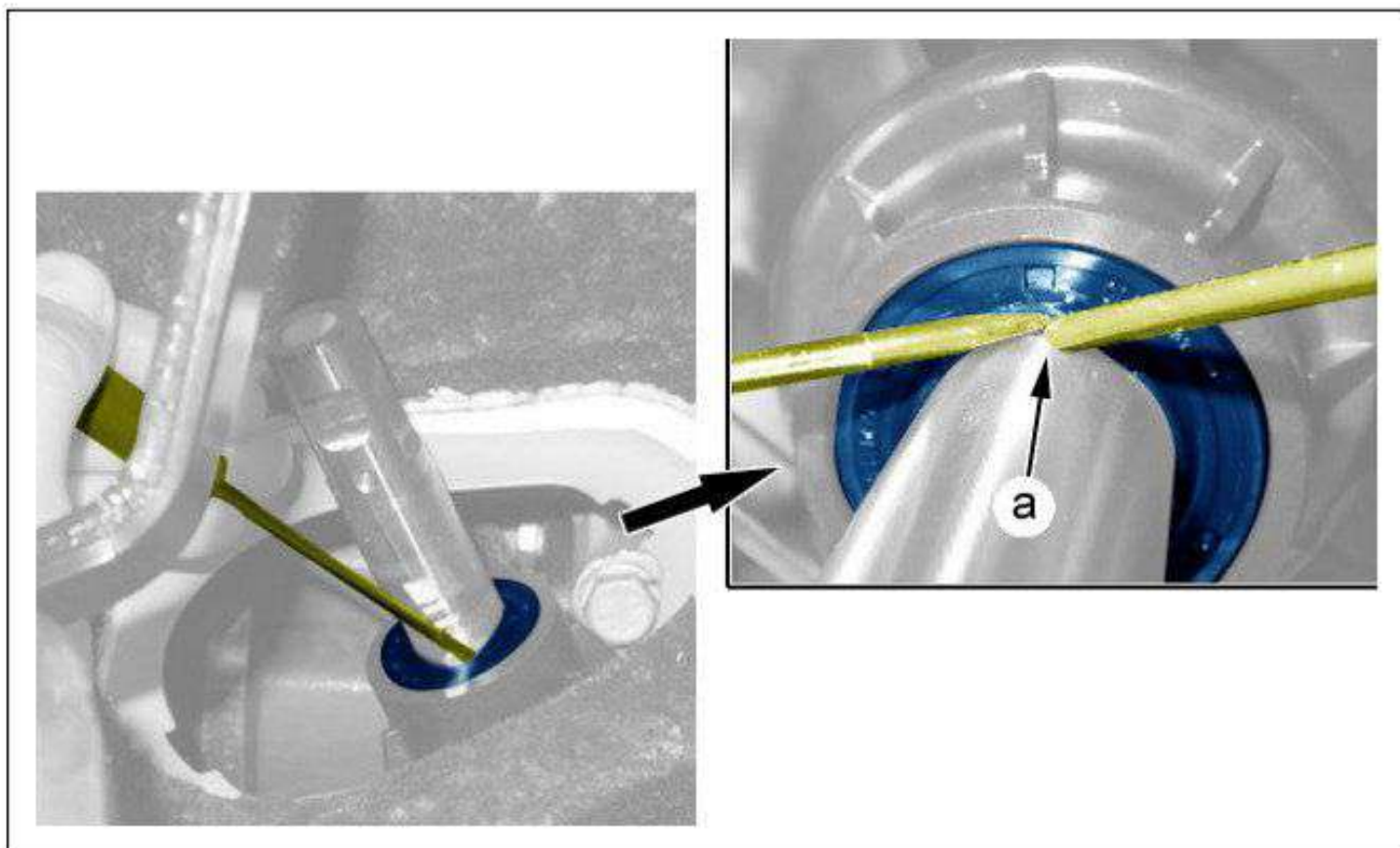
2.2. Ingrédients

Graisse multifonction de type carrosserie indice "G6".

2.3. Intervention



Désaccoupler la colonne de direction de la queue de valve d'assistance de direction.
Déposer le joint (3).



ATTENTION : Ne pas détériorer le joint pare-poussière

Écarter légèrement la lèvre du joint pare-poussière de la queue de valve d'assistance de direction ; À l'aide d'un tournevis fin.

Injecter de la graisse (en "a").

Reposer :

- Le joint (3)
- La vis (1)
- L'écrou (2)