

Connexion hors ligne

Informations techniques sur le produit

processus -Nr.: **2012381/9**

VR6 3.2L : Témoin de contrôle du moteur allumé, non-concordance des signaux des capteurs de position de l'arbre à cames et du vilebrequin

Date de sortie : 05.06.2014

Description du dysfonctionnement

Le témoin Check Engine s'allume en combinaison avec l'événement 17755 ou 17748 concernant la non-concordance du signal du capteur de position d'arbre à cames/capteur de position de vilebrequin dans l'enregistreur d'événements de l'unité de commande du moteur.

Justification technique

La chaîne à rouleaux supérieure s'est étirée.

Solution en conditions de production

Conversion à la chaîne IWIS avec le numéro **OT 066 109 503 C à partir de l'année modèle 2006.**

Remarque :

Si une chaîne IWIS est déjà installée, il ne peut pas s'agir d'un cas d'allongement de la chaîne.

Solution en termes de service

Lorsqu'il est stocké dans le journal des événements

- **17755 Banque 2 / P 1347 002** Affectation incorrecte du capteur de position d'arbre à cames/de vilebrequin (peut également être sporadique)
ou
- **17748 / P 1340 002** Affectation incorrecte du capteur de position d'arbre à cames/de vilebrequin

La cause du dysfonctionnement est probablement une chaîne à rouleaux allongée.

Les valeurs dans les blocs de valeurs mesurées 208 et 209 au ralenti indiquent la position angulaire correspondante du vilebrequin par rapport à l'arbre à cames pour les arbres à cames d'admission et d'échappement.

Si la longueur de la chaîne augmente significativement, les valeurs d'angle de rotation du vilebrequin de $-8,0^\circ$ dépassent la limite inférieure et se situent entre $-9,0^\circ$ et $-10,0^\circ$. Si ces valeurs disparaissent, la chaîne de distribution supérieure doit être remplacée.

Remarque :

Tout d'abord, utilisez la recherche de pannes guidée pour vérifier le fonctionnement et les signaux des capteurs de position du vilebrequin et de l'arbre à cames.

Vérifiez visuellement l'allongement de la chaîne de distribution supérieure. Non applicable aux chaînes IWIS.

Retirez les deux capteurs Hall des arbres à cames et placez le premier cylindre au PMH (utilisez le repère sur la poulie).

Vous pouvez alors voir les bords de commande des actionneurs d'arbre à cames à travers les ouvertures. Si le calage est correct, les bords de commande seront positionnés dans les fenêtres, comme illustré aux figures 1 et 2.



Image 1 : Côté entrée OK



Photo 2 : Côté sortie OK

L'extension de la chaîne décale le calage des soupapes dans le sens d'une « ouverture tardive », de sorte que les arêtes de commande n'apparaissent dans les trous que si le vilebrequin continue de tourner. Dans ce cas, la chaîne de distribution supérieure doit être remplacée. Les autres composants ne doivent être remplacés que si une inspection visuelle révèle des signes d'usure. Une nouvelle chaîne de distribution permet de rétablir le calage correct des soupapes

i Si des dispositifs de réglage d'arbre à cames portant le numéro de pièce **022 109 087 E** ou **022 109 088 G** sont installés, ils doivent toujours être remplacés.

Régulateur de distribution Audi A3 : jusqu'au numéro de châssis 8P_6A085000 installer les moteurs d'actionneurs 022 109 087J + 022 109 88J et à partir du numéro de châssis 8P_6A085001 installer les moteurs d'actionneurs 022 109 087H + 022 109 088L.

Régulateur de distribution Audi TT : 022 109 087 J et 022 109 088 M