

 Connexion hors ligne

Résumé du TPI

Numéro de processus : **2028305/3**

Audi A3, A4, A6 2.0 TFSI : voyant moteur allumé, ratés d'allumage

Date de sortie: 29.04.2008

Description du dysfonctionnement

Le témoin de contrôle moteur s'allume lorsque le moteur tourne de manière irrégulière ou présente des ratés. Les défauts suivants sont enregistrés dans la mémoire du calculateur moteur : A3, A4, A6 2.0 TFSI

- P0300 Raté d'allumage détecté
- P0301 (Cyl. 1), P0302 (Cyl. 2), P0303 (Cyl. 3) ou P0304 (Cyl. 4) selon le cylindre spécifique
- P1297 Suralimentation - Chute de pression de la liaison d'accélérateur
- P2279 Fuite d'air/système d'admission

Justification technique

Le clapet anti-retour de la soupape de régulation de pression de ventilation du carter, située sur le couvre-culasse, ne fonctionne pas. Par basses températures extérieures, le gel de la soupape peut en être la cause. Autres causes possibles :

1. Vanne de régulation de pression de KAYSER avec numéro de pièce : 06F 129 101 D

La goupille de guidage du clapet anti-retour côté admission est cassée. Elle se coince dans le deuxième clapet anti-retour et provoque une fuite d'air importante. Ce problème concerne uniquement l'AUDI A3.

2. Vanne de régulation de pression de MANN + HUMMEL avec référence : 06F 129 101 C

Le joint d'étanchéité du clapet anti-retour (côté couvercle) s'est détaché du corps de la vanne (voir Fig. 1, flèche rouge). L'étanchéité n'est donc plus assurée. Une importante aspiration d'air se produit.



Fig.1

Solution en conditions de production

Vers la page 1 : Optimisation du matériel, mise en œuvre, à partir du numéro de châssis : WAUZZZ8P6A193057

Solution en conditions de production

En cas de dysfonctionnement de la soupape KAYSER, après avoir démonté le conduit d'air menant au collecteur d'admission et inspecté le tuyau de dérivation, il est possible de déterminer le fonctionnement du clapet anti-retour. Si la plaque de soupape n'atteint pas la butée (voir Fig. 2, flèche jaune) ou n'est pas centrée, on peut supposer que la goupille de guidage est cassée. Il est nécessaire de s'assurer que la plaque de soupape n'est pas bloquée en butée ; cela empêche de détecter une rupture de la goupille de guidage. Pour ce faire, par exemple, vérifiez la mobilité en appuyant légèrement sur la plaque avec un petit tournevis.



Fig.2

En cas de dysfonctionnement, il est nécessaire de remplacer la soupape de régulation de pression pour la ventilation du carter du moteur.