



Connexion hors ligne

Informations techniques sur le produit

processus -Nr.: **2012381/5**

Le voyant de contrôle du moteur est allumé, codes d'erreur 17755 et 17748 - VR 6 3.2l

Date de sortie : 20.03.2008

Déclaration client / déclaration d'atelier

Le témoin de contrôle du moteur s'allume en conjonction avec les entrées du journal des événements **17755** et **17748**.

Contexte technique

La chaîne à rouleaux supérieure s'est étirée.

Utilisation en série

Conversion à la chaîne IWIS avec le numéro **OT 066 109 503 C** à partir de l'année
modèle 06

Remarque :

Si une chaîne IWIS est déjà installée, il ne peut pas s'agir d'un cas d'allongement de la chaîne.

Mesure

Lorsqu'il est stocké dans le journal des événements

- **17755 Banque 2 / P 1347 002** Affectation incorrecte du capteur de position d'arbre à cames/de vilebrequin (peut également être sporadique)
ou
- **17748 / P 1340 002** Affectation incorrecte du capteur de position d'arbre à cames/de vilebrequin

Les dommages sont probablement causés par une chaîne à rouleaux étirée.

Les blocs de valeurs mesurées 208 et 209 montrent l'affectation du vilebrequin à l'arbre à cames pour les arbres d'admission et d'échappement au ralenti.

Si la chaîne est excessivement tendue, les valeurs inférieures à -8,0° du vilebrequin seront comprises entre -9,0° et -10,0°. Si aucune valeur n'est affichée, la chaîne de distribution supérieure doit également être remplacée.

Remarque :

Veuillez d'abord vérifier le fonctionnement et les signaux des capteurs de position du vilebrequin et de l'arbre à cames à l'aide du dépannage guidé.

Vérifiez visuellement l'allongement de la chaîne de distribution supérieure. Non applicable aux chaînes IWIS.

Retirez les deux capteurs Hall des arbres à cames et placez le premier cylindre au PMH (utilisez le repère sur la poulie).

Vous pouvez alors voir les bords de commande des actionneurs d'arbre à cames à travers les ouvertures. Si le calage est correct, les bords de commande seront positionnés dans les fenêtres, comme illustré aux figures 1 et 2.



Image 1 : Côté entrée OK



Photo 2 : Côté sortie OK

Une chaîne de distribution étirée retarde le calage, de sorte que les bords de calage n'atteignent la fenêtre de calage que lorsque le vilebrequin continue de tourner. Dans ce cas, la chaîne de distribution supérieure doit être remplacée. Les autres composants ne doivent être remplacés que s'ils présentent des signes d'usure lors d'une inspection visuelle. Une chaîne de distribution neuve permet un réglage correct du calage.

i Si des dispositifs de réglage d'arbre à cames portant le numéro de pièce 022 109 087 E ou 022 109 088 G sont installés, ils doivent toujours être remplacés.

Régulateur d'arbre à cames A3 : jusqu'au numéro de châssis 8P_6A085000 installer les moteurs d'actionneurs 022 109 087J + 022 109 88J et à partir du numéro de châssis 8P_6A085001 installer les moteurs d'actionneurs 022 109 087H + 022 109 088L.

Régulateur d'arbre à cames TT : 022 109 087 J et 022 109 088 M