

## **Explication et vérification élongation chaîne de distribution Golf 4 R32 et Golf 5 R32 avec le VCDS (vagcom)**

Pour contrôler les chaînes de distribution, seules les valeurs des blocs VCDS 208 et 209 sont souvent considérées comme pertinentes. Cependant cela est trompeur pour un diagnostic correct de l'usure du guide / chaîne et éventuellement d'autres composants :

Toujours référencer les blocs 90 et 91 lors de la vérification des blocs de mesure 208 et 209. Cela fait ensuite essentiellement référence à la came au calage du vilebrequin via l'arbre intermédiaire par corrélation du capteur de vilebrequin avec les capteurs de phase de came (déphaseurs)

Les valeurs des chaînes de distribution dans les blocs 90,91, 208 et 209 doivent toujours être lues moteur à chaud. Les mesures doivent toujours être prises à un minimum d'environ 60 ° C de température d'huile ou plus et **idéalement une huile à 90°**, sinon le réglage de la came n'est pas encore complètement actif du à la propriété de chaque huile.

### **Les mesures sont toujours prises au ralenti.**

Valable pour MK4 et MKS R32 :

-Les blocs 208 et 209 doivent être aussi proches que possible de 0°, l'écart ne doit pas dépasser 3 °. La limite d'usure absolue est de 8°, qu'elle soit - ou moins. Si l'écart est bien supérieur à 3 ° mais inférieur à la limite, alors le remplacement de la chaîne et du guide doit être envisagé.

Examen croisé des valeurs d'arbre intermédiaire des blocs 90 et 91:

### **Golf 4 R32 uniquement (plage de réglage d'admission 52° / plage de réglage d'échappement 22 °) :**

- Le point de consigne du bloc 90 (échappement) est de 0°, quelles que soient les valeurs des blocs 208 et 209, à un taux d'utilisation d'environ 15,3%. La valeur réelle ne doit pas dépasser 0,5 ° (valable pour les cames OEM et de rechange). Si les valeurs sont très éloignées de 0° la chaîne de synchronisation peut être erronée ou sautée. Une déviation d'environ 11,25 ° correspond à un saut de 1 dent

- Le point de consigne du bloc 91 (admission) est de 22 ° entre le ralenti et environ 1 200 tr / min, quelles que soient les valeurs lues dans les blocs 208 et 209, à un taux d'utilisation d'environ 15,3%: La valeur réelle ne doit pas être supérieure à 0,5 ° (valable pour les cames OEM et de rechange). Si la valeur n'est pas proche de 22°, la chaîne de synchronisation peut être erronée ou sautée. Une déviation d'environ 11,25 ° correspond à un saut de 1 dent.

### **Golf 5 R32 et Audi BUB uniquement (plage de réglage d'admission 52 ° / plage de réglage d'échappement 42 °) :**

- Pour les deux blocs 90 et 91, la valeur de consigne au ralenti est de 0°, quelles que soient les valeurs des blocs 208 et 209, avec un taux de service d'environ 15,3%. La valeur réelle ne doit pas dépasser 0,5 ° (valable pour les arbres à cames OEM et de rechange). Si les valeurs sont très éloignées de 0°, la chaîne de synchronisation peut être erronée ou sautée. Une déviation d'environ 11,25 ° correspond à un saut de 1 dent.