

Technical Service Bulletin (TSB)

B1KW010FQ0 : Version 5 du 17/04/2014

Annule et remplace le document du 11/03/2014

POUR : 508 ET DIESEL TURBO DW10CTED4 FAP

EFFET CLIENT : **DYSFONCTIONNEMENT DE L’AFFICHAGE DU NIVEAU D’HUILE MOTEUR - EN PRÉSENCE DU CODE DÉFAUT F159 OU B1818**

CONDITIONS D’APPARITION :

ALÉATOIRE

1. ORIGINE

Quantité d’huile trop importante dans le carter moteur.
Imprécision de la jauge à huile manuelle.

2. INTERVENTION APRES-VENTE

Modification du tube guide de la jauge à huile manuelle.
Remise à niveau de la quantité d’huile moteur.

2.1. Lecture des codes défauts

IMPERATIF : Le diagnostic doit être fait obligatoirement avec l’outil de diagnostic en mode connecté Internet avec identification obligatoire du technicien : Sélectionner le menu "Recherche de panne". Effectuer la "lecture des codes défauts". À la fin du test global, attendre le démarrage de l’onglet Diagnostic (écran d’accueil avec sélection des méthodes par domaine). Sortir de la session Diagnostic en retournant à l’onglet accueil. Valider le message "Souhaitez-vous quitter la session en cours ?"

Effectuer une lecture des codes défauts :

- En présence du code défaut F159 ou B1818 : Appliquer cette information
- En présence d’autres codes défauts : Ne pas appliquer cette information

NOTA : Les codes défauts F159 et B1818 sont relatifs à un trop plein d’huile. Ne pas remplacer de pièces

2.2. Intervention

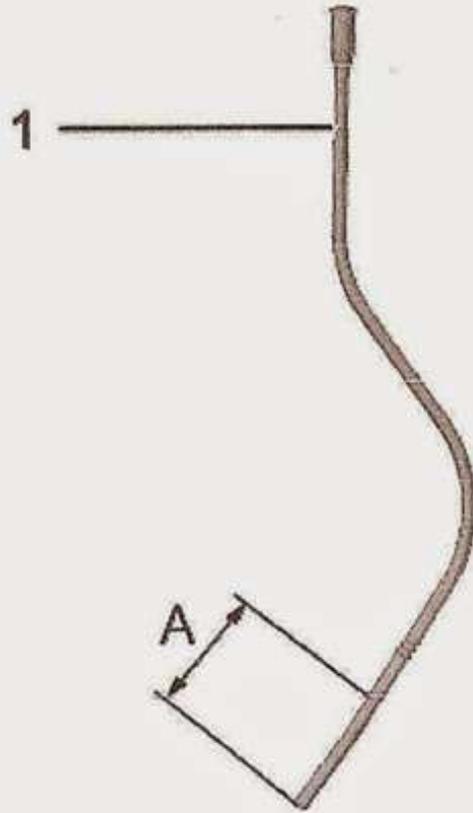


Figure : B1KU009D

"A" = 6 cm.

Déposer le tube guide (1) de jauge à huile manuelle.

Couper le bas du tube guide (1) de jauge à huile manuelle selon la cote "A".

Reposer le tube guide (1) de jauge à huile manuelle.

Effectuer une remise à niveau de la quantité d'huile moteur.

Effacer les codes défauts.

2.3. Temps d'intervention

Temps facturable : 0,90H.

Code opération : 99F07A.

Code cause : 00NH.

NOTA : Transmettre un compte rendu d'incident (CRI) pour tout cas de récurrence après application de cette information